

HAVACILIK ve UZAY PROGRAMLARI

HAVACILIK BİLGİ YAYINIDIR.

PXP-005, 15.04.2021 Rev: 02

KARAIN HAVA ALANI LTXE STANDART UYGULAMA YÖNTEMLERİ

Karain Hava Alanı (veya Hava Meydanı) LTXE, kullanım şekil ve şartlarıyla, bu meydana yapılacak her türlü uçuş faaliyeti için ilgili uygulama yöntemleri, bu belge içinde yer almaktadır. Bu belgede ifade edilmemiş uygulama gerekleri için, Karain Meydan Harekât Sorumluları talimatı geçerlidir.

GENEL

1. KARAIN HAVA MEYDANI ÖZELLİKLERİ

1.1. Karain Hava Meydanı Fiziksel Özellikleri

Karain Hava Alanı, 36-18 yönlerinde, 30 metre genişlik, 1.000 metre uzunlukta asfalt pist ve taksi yollarıyla birlikte, apron alanı, hangarlar, kule donanımına sahip, çevresinde mania bulunmayan, bir meydana. Deniz seviyesinden 1000 feet irtifada bulunmakta ve pist orta noktası,

37°05'46"N 30°38'51"E koordinatındadır.

Karain Hava Meydanına ait bütün teknik yerleşim, mania, uzunluk, yükseklik ve koordinat bilgileri, EK-1, EK1A, EK1B, EK1C'de olduğu gibidir.

Karain Hava Meydanı, Antalya Hava Limanı'nın 14 NM Kuzey Batısında bulunmaktadır. Antalya Hava Limanı gibi, 36-18 korsunda pisti bulunan Karain Meydanının, Antalya 18 yaklaşma korsuna paralel uzaklığı 8,5 NM'dir ve Antalya Hava Limanı merkezli 10 NM yarıçaplı dairenin dışında bulunmaktadır.

1.2. Karain Hava Meydanı Pist ve Taksi yolları

Karain Hava Meydanı'nda 36-18 yönlerinde olmak suretiyle, bir adet ana pist ve paralel durumda bir adet acil durum pisti bulunmaktadır. Her iki pistin eşikten eşişe uzunluğu 997 metre, ana pistin genişliği 30 metre, acil durum pistinin genişliği 20 metredir. Ana pist için güney ve kuzeyde 28'er metrelik stopway mevcut olup, Güney yönü için clearway 500 metredir.

Acil durum pisti; acil durumlar dışında iniş ve kalkışlar için kullanılmaz. Ekli şemalarda G taksi yolu olarak gösterilen kaplı alan, taksi yolu amaçlıdır.

Ana pist; üzerinde eşik, orta hat ve teker koyma çizgileri mevcut olup, pist kaplamasının bittiği yerlerde 30 santimetre veya aşkın kot farkı bulunmaktadır.

Ana pist 36 kalkış yönünde sağ tarafta kalacak şekilde iniş ve kalkışta müteyakkız olunması gereken fabrika bacası maniası, 18 yönünde kalkışta pist istikametinin 2 ila 3 kilometrelerinde 100 ft yükseklikte yüksek gerilim hattı maniası bulunmaktadır.

Her iki pist ve apron kaplamaları GW-GP LNC K=60 MN/M3 CBR8 5700 KG özellikli asfalttır.

1.3. Apron

Ana pist batısında 120 metre- 270metre zemini kaplı apron alanında taksi yollarına açılan ve 10 adet bağlamalı 10 adet serbest park yeri mevcut apron sahası ve yine apron sahasına bitişik bakım ve depolama unsurları mevcuttur.

1.4. Meydan İrtifası

Karain Hava Meydanı Güney ve Kuzey pist başları, 1010,4 ft MSL irtifada olup, pist başlarının irtifa farkları ve eğim bulunmamaktadır.

1.5. Karain Meydanı'nda Kolaylıklar

Karain Hava Meydanı'nda kötü hava şartları kontrol ve kar küreme vs. araçları bulunmamaktadır. Yangın önleme, 5.700 kilogram ağırlığa kadar uçaklar için uygundur.

1.6. Yakıt

Karain Hava Meydanı'nda 100 LL Avgaz yakıt bulunmakla birlikte ancak bu yakıtın tedarikçileri ile anlaşma durumunda tedarik edilebilmektedir.

2. MEYDAN ATC HİZMETLERİ

2.1. Kule

Karain Hava Meydanı gün doğumu, gün batımı arasında sorumsuz olarak kule hizmeti vermektedir. Verilen hizmet, tavsiye niteliğinde olup, pilot sorumludur.

Kule frekansı 133.050 Mhz. THK tahsisli VFR frekansı olup meydan 5 NM yarı çapında ve AIP NOTAM'da belirtilmiş çalışma sahaslarında bilgi amaçlı kullanılması zorunludur.

Karain Meydan kulesi acil durum pisti (G taksi yolu) kuzey ilk çeyreğinde OC taksi yolları kesişiminde 30 ft yükseklikte kırmızı-beyaz boyalı hareket sahası içi mania konumundadır. Karain Hava Meydanı'nda; bilgi (ATIS), gorund, delivery vs. hizmetler sunulmaz. **YAKLAŞMA HABERLEŞME BÖLGESİ İÇİN BAKINIZ: EK 3.**

2.2. Haberleşme usulleri

Karain Hava Meydanından kalkış yapacak hava araçları, park yerinde motor çalıştırma sonrası kule ile temas eder. Çalışma planı ve bağlı kod bildirimini ile

taksi müsaadesi istenir. Çalışma planında; talep edilen irtifa, çalışma bölgesi ve veya cinsi, çalışma süresi ve varsa diğer bilgiler eklenir.

2.2.1. Çalışma sahaslarına giden, gelen, çalışan uçaklar, herhangi bir acil durum, hava şartı gibi durum dışında, Antalya Yaklaşma ile temas kurmayacak, telsiz trafiğinde kalabalık oluşturmayacak, ancak yaklaşma frekansı (hangisi önerilirse) hem Karain Kule hem de hava araçları tarafından sürekli olarak monitörize edilecektir. Buna, dış meydanlardan gelen ve giden trafik dahil değildir.

2.3. Takip

Karain Meydan bölgesinde çalışma yapacak olan bütün uçaklarda, sağlıklı bir takip sistemi bulunmalıdır ve Karain Kule görevlisi tarafından HATS verisi, meydanda konuşlu uçaklar için ekrandan izlenmektedir. Bu yolla, kazara limit ve bölge aşımaları engellenecek trafik görebek kontrol edilecektir. Benzer şekilde, AYT SSR bilgisi de Kule ekranına yansdığı sürece, IFR trafik gözlenecek/dinlenecek, gereken acil durumlarda, hava araçlarının hızla emniyetli konumlara yönlendirilmesi sağlanacaktır.

3. KARAIN HAVA MEYDANI YAKLAŞMA UYGULAMALARI

3.1. Karain'e Yaklaşma (Rev.01)

Dış meydanlardan Karain Hava Meydanı'na Kuzeyden gelen hava araçlarının Karain Hava Meydanı'na yaklaşma bilgisi, Antalya TMA yaklaşma-kontrol önceliğinde olup, EK-6b'de mavi çizgi ile belirtildiği şekilde, Karain Hava Meydanına göre bearing 340R üzeri 10 NM 5000 feet MSL, 5 NM 2000 feet MSL irtifalarına uyulacaktır. Dışarıdan gelen hava araçları, Karain Hava Meydanı'nın çalışma bölgeleri irtifalarını göz önüne almak ve Antalya TMA yaklaşma kontrol talimatlarına uymak zorundadır. Trafik, 5 NM'den itibaren Karain Hava Meydanı ile mutlaka temasta olmak ve sonrası kule talimatına göre yaklaşma ve iniş gerçekleştirmek zorundadır. Güneyden gelen trafikler ise, 2000 ft. MSL irtifanın üzerine çıkmadan ve en geç 5 NM mesafede iletişime geçerek, gerekirse, EK-4'de gösterilen bölgede bekleme olacak şekilde talimatla yaklaşabilirler.

Karain Hava Meydanı üzeri 4000 ft MSL üzerinden kat edecek ilgili trafiklerin, Karain Hava Meydanı kule ile teması tercihe bağlıdır. Öte yandan yaklaşan veya kat eden trafikler, Antalya TMA yaklaşma kontrolünde çalışma bölgesine giden, gelen veya Karain Hava Meydanı varışlı ya da ayrılışlı trafiklere her irtifa için müteakkis olur. Karain meydan Kuzeybatısındaki yüksek çalışma bölgelerine gelen giden trafik irtifaları, MSL 6000 ft'e kadar olabileceğinden, Karain Kule, Antalya TMA Yaklaşma temasları ile trafik bilgisi alınması ve talimata uyulması hayati öneme sahiptir.

Karain Hava Meydanı trafikleri, Karain Hava Meydanı yaklaşma korsundan yaklaşımlarda, korsu 1 milden fazla doğuya açılmadan kullanmak durumundadır.

4.KARAIN HAVA MEYDANI İNİŞ ve KONAKLAMA MÜSAADESİ

4.1. Karain Hava Meydanı'nı Kullanan Kurum ve Kuruluşlar

Karain Hava Meydanı'nı ve eğitim çalışma bölgelerini aşağıdaki kurum ve kuruluşlar münferiden kullanabilir:

- Türk Hava Kurumu hava araçları
- Orman Genel Müdürlüğü için çalışan hava araçları
- Devlet hava araçları
- Antalya Bilim Üniversitesi hava araçları

Belirtilen kurum ve kuruluşlar dışında, Karain Hava Meydanı'ndan faydalanmak isteyen hava araçları sabit kanatlar için 5.700 kilogram ve altında olması gerekmektedir. Belirtilen kurum ve kuruluşlar dışında Karain Hava Meydanı'na uçuştan en geç 24 saat önce Karain Hava Meydanı harekât birimine başvurmalıdır. **Bu hava araçları meydan kullanımına ait iniş, kalkış, konaklama ve çalışma durumlarına göre çeşitli kalemlerde ifade olunacak para bedellerini ödemek durumundadır.** Konaklama durumunda araçların hiçbir sorumluluğu Karain Hava Meydanı çalışan veya işleticilerinin ya da harekât birimlerine ait değildir.

5. MEYDAN YAKLAŞMA OLANAKLARI

5.1. Yaklaşma Olanakları

Karain Hava Meydanı sadece Türkiye AIP'sinde belirtilen VFR uçuşlar için kullanılabilir. Meydana ait

herhangi bir seyrüsefer veya yaklaşma feneri bulunmamakla birlikte eğitim amaçlı kullanılan seyyar ILS gibi unsurlar yine eğitim amaçlı hizmet vermektedir. Bunlar meydana aletli yaklaşma için kullanılamaz. Öte yandan yaklaşma açısını düzenleme amaçlı PAPI benzeri yaklaşma ışıkları hizmet verebilir olsa da bunlar da eğitim amaçlıdır.

6.HAVA ARACI YER HAREKÂT USULLERİ

6.1. Meydan Taksi Yolları

Karain Hava Meydanı taksi yolları EK-1ve EK-2'de gösterildiği şekildedir.

6.2. Ayrılış

Karain Hava Meydanı'nda plan dahilinde seyrüsefer veya eğitim amaçlı kalkış yapacak hava araçları motor çalıştırmayı mütakiben kule frekansına yapılacak uçuşun standart bilgisini vererek taksi müsaadesi ve alınan taksi müsaadesine göre yolu izleyerek verilen pist başı bekleme noktasına hareket eder. Kalkış öncesi kontrolleri takiben "Kalkış" kelimesi kullanılmadan hazır oluş kuleye ikaz edilir ve talimata göre kalkış gerçekleştirilir.

6.3.Varış

İniş izni almış hava aracı talimat doğrultusunda ilgili piste teker koyar. Eğer pas geçme (Pilot veya ATC tarafından) söz konusu değil ise ve tam durma gerçekleşmişse ATC taksi talimatı vermeden pist terk edilmez ve talimat doğrultusunda verilen yollar izlenilerek park yerine ulaşılır.

6.4.Uçakların Park Edilmesi ve Emniyeti

Karain Hava Meydanı'nda park yerinde bulunan hava araçlarının, buldukları yerde sabit ve emniyetli kalması sorumluluğu pilot ve hava aracı işletmesinin sorumluluğundadır. Diğer yandan park edildiği halde; bağlanmamış, takoza alınmamış, gerekli örtü ve korumaları ile kontrol yüzeyi kilitleri takılmamış hava araçları ikaz edilir.

Herhangi bir şiddetli rüzgâr vs. gibi durumlarda gerekli önlemleri almamış hava aracı pilot ve hava aracı işletmesine bilgi verilmeksizin; çekilebilir, döndürülebilir, bağlanabilir. Bu hallerde oluşacak durumlardan önlemlerini alan kişiler sorumlu değildir.

6.5.Brifing

Uçuşlar için, Karain Brifing Ünitesi veya Kule Görevlisi tarafından, Antalya Brifing Ünitesine plan çekilir. Çekilen plan, aktif olunca, kule görevlisine bildirilir. **Karain Meydandan kalkışlı tüm hava araçlarının planları, Karain Harekât Birimi tarafından çekilmek zorundadır. Aynı zamanda her aracın kalkış ve inişi, Antalya brifing ünitesine telefonla derhal bildirilecektir. Karain kalkışlı olmayan ve dış meydanlardan plan çekerek gelecek olan hava araçlarının planları 24 saat öncesinden Karain Harekât Birimine bildirilmek zorundadır.**

7. KARAIN HAVA MEYDANI ÇALIŞMA BÖLGELERİ KOORDİNAT VE İRTİFALARI

7.1. Çalışma Sahaları

Karain Hava Meydanı kalkışlı yürütülecek olan eğitim faaliyeti için, 'da gösterilen ve EK-5'de koordinatları belirtilmiş olan **dört adet çalışma sahası belirlenmiştir.**

7.2. Çalışma Sahaları İrtifaları

Karain çalışma sahaları, meydan Batısında olup, her biri için maksimum çalışma irtifası, MSL olarak, EK-5'de gösterilmiştir. Buna göre; TA1 ve TA2 (EK-5A) bölgelerinde maksimum çalışma irtifaları 2.000' MSL, TA3 ve TA4 (EK-5B) bölgelerinde 6.000' MSL'dir. Gösterilen çalışma sahaları için ölçüm ve uygunluk çalışması, **"Antalya Hava Limanı Holding-SID-STAR- RNAV Prosedürlerinin Karain Hava Alanı Çalışma Bölge ve Yaklaşma Planına Uyumluluğu"** başlıklı titizlikle hazırlanmış belgeyle DHMİ'ne sunulmuştur.

7.3. Karain Hava Meydanı Çalışma Sahasına Geliş-Gidiş ve Kurallar (Rev.02)

Karain Hava Meydanı çalışma sahasında çalışacak hava araçları kalkışı müteakiben ve çalışma boyunca en fazla 2000' MSL irtifada olabilirler. Çalışma bölgelerine gidiş ve dönüşler için EK-6A ve EK-6B'de gösterilen koridor ve yollar kullanılır. Meydan sahası da bir çalışma bölgesidir ve meydan turlarına dair açıklama ilgili maddede olduğu gibidir ancak **meydan turu çalışmasında, çalışma bölgelerinin yakınlığı da söz konusu olduğundan aynı anda en fazla 2 uçak meydan turu çalışması yapabilir.** Buna çalışma sahalardan veya seyrüseferden iniş amaçlı dönen ve meydan turuna girecek olan hava aracı dahil

olmamakla birlikte, 1 veya daha fazla duhul edecek hava aracı varsa, kule talimatı ile nerede bekletileceği bildirilecektir. 15 Mart ve 30 Ekim tarihleri arasında, TA-1 ve TA-2 çalışma sahalalarını aynı anda sadece 1 uçak kullanabilir. Bu tarihlerin dışında kalan zamanda, her çalışma bölgesini aynı anda birer uçak kullanabilecektir. TA-3 ve TA-4 çalışma sahalalarının kullanımı ise, anılan tarihlerde her sahada birer uçak, belirtilen zamanların dışında ise her sahada ikişer uçak kullanabilecektir. TA-3 ve TA-4 sahalalarına gidişte 36-18 pistinden kalkışı takiben, Doğalgaz Enerji Santrali bacası (mavi renk) sol kanat abeam olacak şekilde (37°07'15"N-30°38'10"E) noktasında 2.000 feet MSL irtifa alınmış olur. **TA-2 çalışma sahası 2.000 feet MSL irtifanın üzerinde bir irtifa ile katedilir.** EK-6B, ayrılış grafiğinde belirtilen "A" noktasına (37°12'45"N-30°32'55"E) 4.500 feet MSL olacak şekilde tırmanılır. "A" noktasını takiben TA-3 veya TA-4 sahalaları rotasına dönlür. Rotada 5.500 feet MSL irtifaya kadar tırmanılır.

Kuzeyden gelişler ve TA-3, TA-4 çalışma sahalardan dönüşlerde ise, yine EK-6B'de Arrival grafiğinde gösterildiği üzere, "A" noktasına (37°12'45"N-30°32'55"E) 5.500 feet MSL irtifada gelinir. "A" noktasından, "B" noktasına (37°06'14"N-30°35'11"E, Karain meydanı batısı 3,3 NM civarı, sol kanat ucu karayolu kavşağı) Min. 2.500 feet MSL irtifada gelinir. Takiben kule müsaadesi ile batıdan rüzgar altına girilir. Kuzeyden gelişlerde, aynı zamanda kuzeye tırmanışta trafik varsa, kulenin ikazı ile, "A" noktası üzerinde 5.500 feet MSL muhafaza edilerek beklenir. Tırmanan trafik "A" noktasını temizledikten sonra, kulenin ikazı ile "B" noktası için alçalmaya başlanır.

Kuleden müsaade almadan çalışma sahaları terkedilmez.

7.4. Karain Hava Meydanı Çalışma Sahasında Çalışma Amaçlı Kalkış Yapacak Hava Araçları İçin Kodlar

Karain Hava Meydanı çalışma sahasında çalışmak amacıyla kalkış yapan hava araçları, Türkiye AIP'si tarafından belirtilen 2600 tanımlama kodu bağlayacaklardır. Bu kodun son hanesi Karain Hava Meydanı kule tarafından bildirilir. Son hane kule tarafından bildirilmediği durumlarda çalışma bölgesinin numarası bu hane olarak girilir. Örneğin: 1 numaralı bölgede çalışmak için kalkan hava

aracının tanımlama kodu 2601 olacaktır. **Sadece meydan turunda çalışacak olan hava araçları son haneye 5 veya 6 bağlar.**

NOT:

Harici meydanlara seyrüsefer amaçlı kalkış yapacak hava araçları Antalya TMA yaklaşma ile temas kurana kadar 2610 kodunu bağlar ve sonrasında Antalya TMA yaklaşma tarafından verilmiş (verilirse) tanımlama kodunu bağlar. **Çalışma bölgelerinde çalışacak hava araçları com 1 ile Antalya TMA yaklaşma aktif frekansını (124.350), com 2 (133.050) Karain Hava Meydanı frekansı bağlı çalışır. Çalışma sahasına gidiş 2000 ft'i aşmayan çalışma sırasında Antalya TMA yaklaşma ile temas kurulmaz ancak monitör edilmesi zorunludur ve gelecek talimat, Karain Hava Meydanı kuleye göre önceliklidir.**

7.5. İletişimin Kesilmesi Durumu

Çalışma sahasına giden (Bu madde tüm hava araçları için geçerli olmak üzere) herhangi bir nedenle Karain Hava Meydanı kulesi ile iletişimin kesilmesi halinde hava aracı bulunduğu çalışma sahasında çalışma bitimi sonrası da olsa 10 dakika süreyle kalarak Karain Hava Meydanı kule ile iletişim kurmaya çalışır. Mümkün olmadığı durumda Antalya TMA yaklaşma talimatları ile Karain Hava Meydanı veya yedek meydan uçuşunu yaklaşmasını sürdürür.

7.6. Yalnız Öğrenciler

Her ne seviyede olursa olsun "öğrenci" sıfatı taşıyan pilotlar, bütün haberleşmelerinde tescil arkasına "Solo" ibaresini eklemek zorundadırlar.

7.7. Çalışma Sahalarında İrtifa Talebi

Karain kalkışlı ve çalışma sahasını kullanacak olan hava araçları, mümkün olduğunca belirtilmiş maksimum irtifalarda kalır. Öte yandan, çalışmanın doğası ve emniyeti gereği, daha yüksek bir irtifa talep edilmesi gerektiğinde, Antalya TMA Yaklaşma ile temas kurularak, 3000' den fazla olmamak kaydıyla, çalışma irtifası talep edilir ve süresi belirtilir. Talep kabul edilirse çalışma yapılır ve Karain Kule bilgilendirilir. İstenen irtifada çalışma bitimi, her iki birime ikaz edilir.

8. KARAIN HAVA MEYDANI KALKIŞLI SEYRÜSEFERLER**8.1. Doğuya Seyrüsefer (Rev.01)**

Karain Hava Meydanı kalkışlı doğuya seyrüsefer yapılmamaktadır.

8.2. Güneybatı Meydanları için Seyrüsefer (Rev.01)

Karain Hava Meydanı kalkışlı güneybatı meydanlarına yapılacak seyrüsefer için, kalkışı takiben batılı başta 5 NM 2000 feet MSL, 10 NM 5000 feet MSL olacak şekilde planlama yapılır ve 5 NM'den itibaren Antalya TMA yaklaşma ile temas kurulup waypoint noktaları ve varış tahminisi verilir ve verilen talimat doğrultusunda güneybatı meydanı inişli seyri gerçekleştirir.

8.3. Kuzey, Kuzeybatı Seyrüsefer (Rev.02)

Kalkışı mütakip EK-6B Departure grafiği uygulanarak tırmanılır. 3000 ft MSL 'de Antalya TMA yaklaşma ile temas kurularak waypoint ve varış tahmini zamanları verilir. "A" noktası katedilirken Karain kuleye bilgi verilir. Karşı trafik yok ise, 4.500 feet MSL üzerine tırmanış için müsaade istenir. Takiben TA3 Numaralı çalışma bölgesi doğusunda kalacak şekilde seyrüsefer sürdürülür.

9. ACİL DURUM UYGULAMALARI**9.1. Yangın**

Karain Hava Meydanı'nda yalnızca 5700kg altı uçaklarda oluşacak minör yangınlara hızlı müdahale edecek söndürme ekipmanı bulunmaktadır.

9.2. Ambulans ve Doktor

Karain Hava Meydanı'nda daimi çalışan hekim bulunmamaktadır. Ambulans ihtiyaç durumunda 4 ila 7 dk içerisinde ulaşabilmektedir.

9.3. Olay-Kaza-Kırım

Olayın doğasından dolayı; eğer pist kirliyse, havadaki ve yerdeki uçaklara hizmet emniyetsiz bir hal almışsa, trafik durdurulur veya başka meydanlara yönlendirilir. Bu yönlendirmenin bilgisi Meydan Harekât Sorumluları tarafından ilgili meydanlara bildirilir. Olayın doğasına bağlı olarak gerekli bütün emniyet tedbiri olay mahallinde alınır ve mahallin bütünlüğü bozulmayacak şekilde önlem konur.

9.4. Kanun Dışı Hareket Durumları

Karain Hava Meydanı sahasında meydana gelecek durum derhal yerel kolluk kuvvetlerine bildirilir. Bunun dışında hava aracı içinde veya havada meydana gelecek durumların belirlenmesi halinde,

bu bilgi derhal ilgili havacılık birimleri ile paylaşılır. İlgili kolluk kuvvetleri ve Antalya Yaklaşmaya konu hakkında bilgi verilir.

10. GÜVENLİK

Karain Hava Meydanı uçuş harekât alanı çevresi özellikle hayvan girişi çıkışı engelleyecek şekilde tel örgü ile çevrili olup, çeşitli güvenlik sistemleri mevcuttur.

11. KARAIN HAVA MEYDANI GENEL HAREKÂT

Karain Hava Meydanı

İletişim Telefon No : +90 537 520 85 33

11.1. Uçuş Kontrol Amiri (UKA)

Her uçuşlu gün için bir adet UKA (Uçuş Kontrol Amiri) yetkili uçuş öğretmenlerinden olmak üzere, nöbet esasıyla, bütün harekâtı gözlemler ve idare eder. UKA gerektiğinde uçuşları durdurur ve her türlü durumu, ilgili birimlere rapor eder. Antalya Bilim Üniversitesi Havacılık ve Uzay Programları Genel Müdürü ve/veya onun atadığı UKA'nın Karain Meydan Harekât alanında bulunmadığı zamanlarda hiçbir uçuş gerçekleştirilemez. Uçuşlar günlük programın bir gün öncesinden yapılmasıyla gerçekleştirilir ve UKA'nın kim olduğu ile birlikte,

Üner Beköz veya yerine atadığı kişi tarafından brifing ofise bilgi amaçlı gönderilir.

Acil durumlarda UKA aranır. UKA, Güncel (ADEP) Acil Durum Eylem Planında belirtildiği şekilde hareket eder.

11.2. Taahhüt

Karain Meydanı harekât sorumluları ve bilhassa hava aracı sorumlu pilotları, konulu bütün kurallara, mevzuata ve AIP direktifleriyle, Antalya Hava Meydanı Hava Trafik Servisi talimatına ve bu SOP'ye uyacağını, notam ve diğer bültenleri takip edeceğini taahhüt eder.

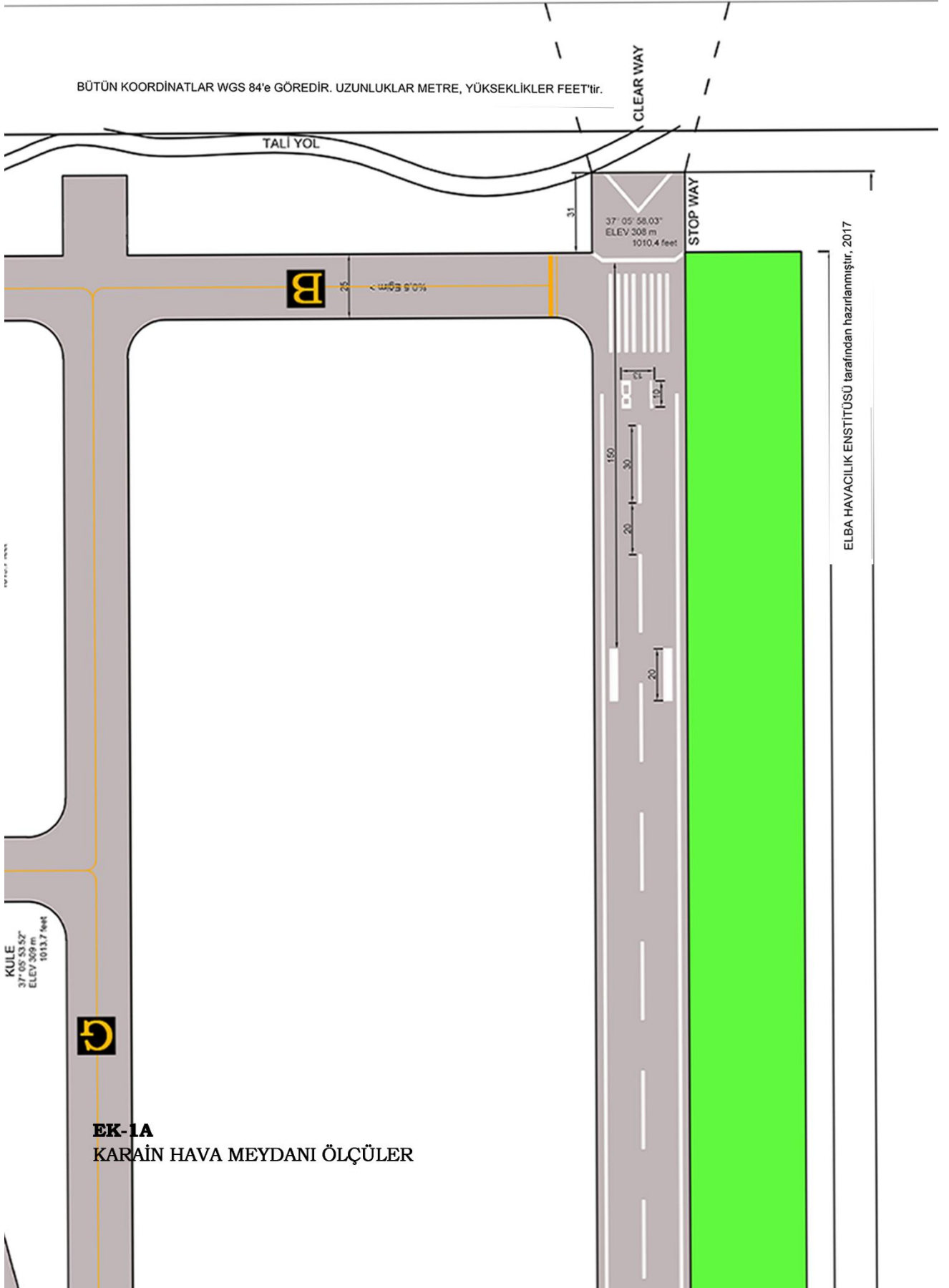
11.3. Meydan Çalışma Saatleri

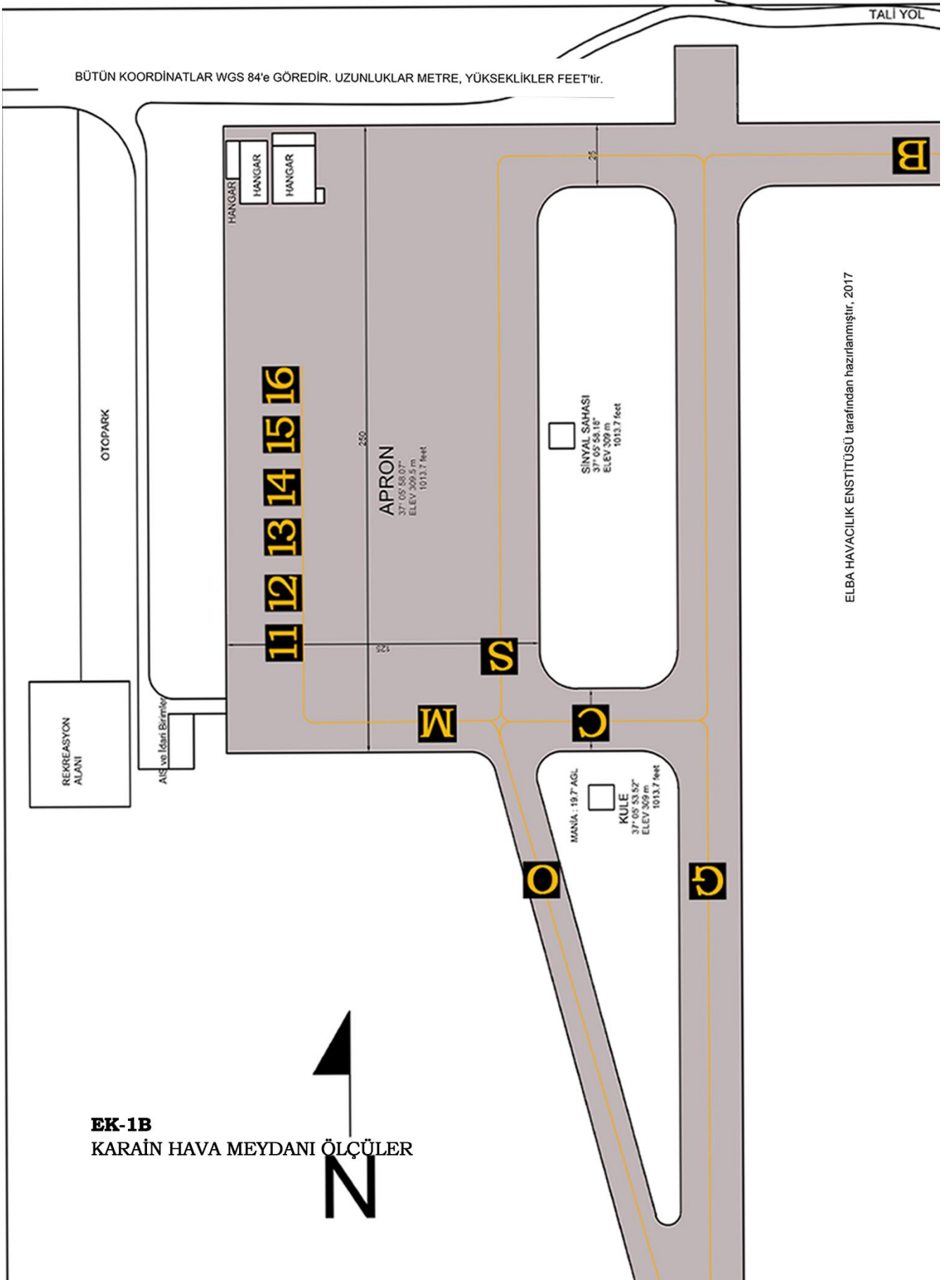
Bütün uçuşlar VFR şartlarda olacaktır. Meydan çalışma saatleri 09:00 – 18:00 Lokal saatleri arası esastır.

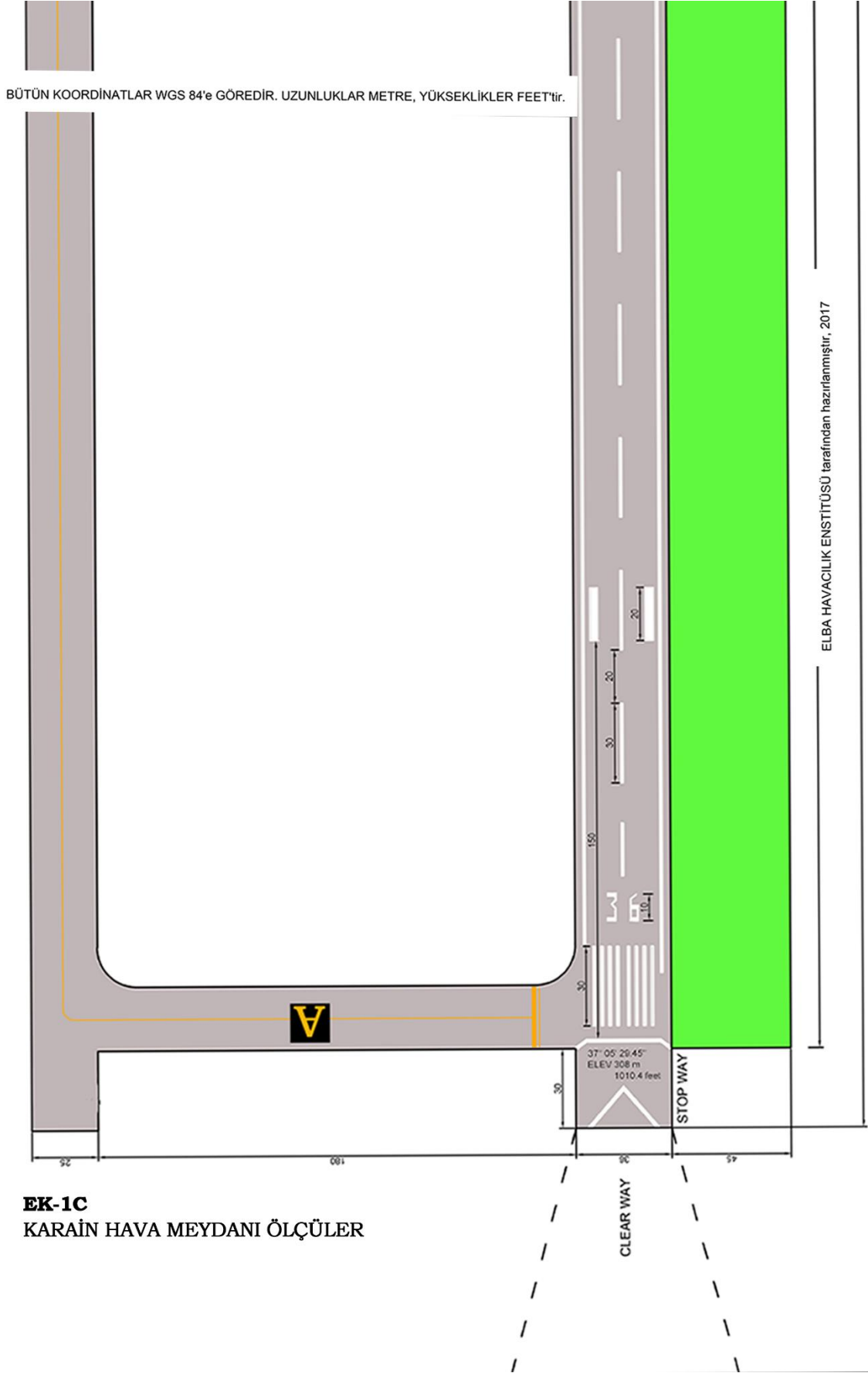
11.4. Meydan Kullanımı ve Harekât

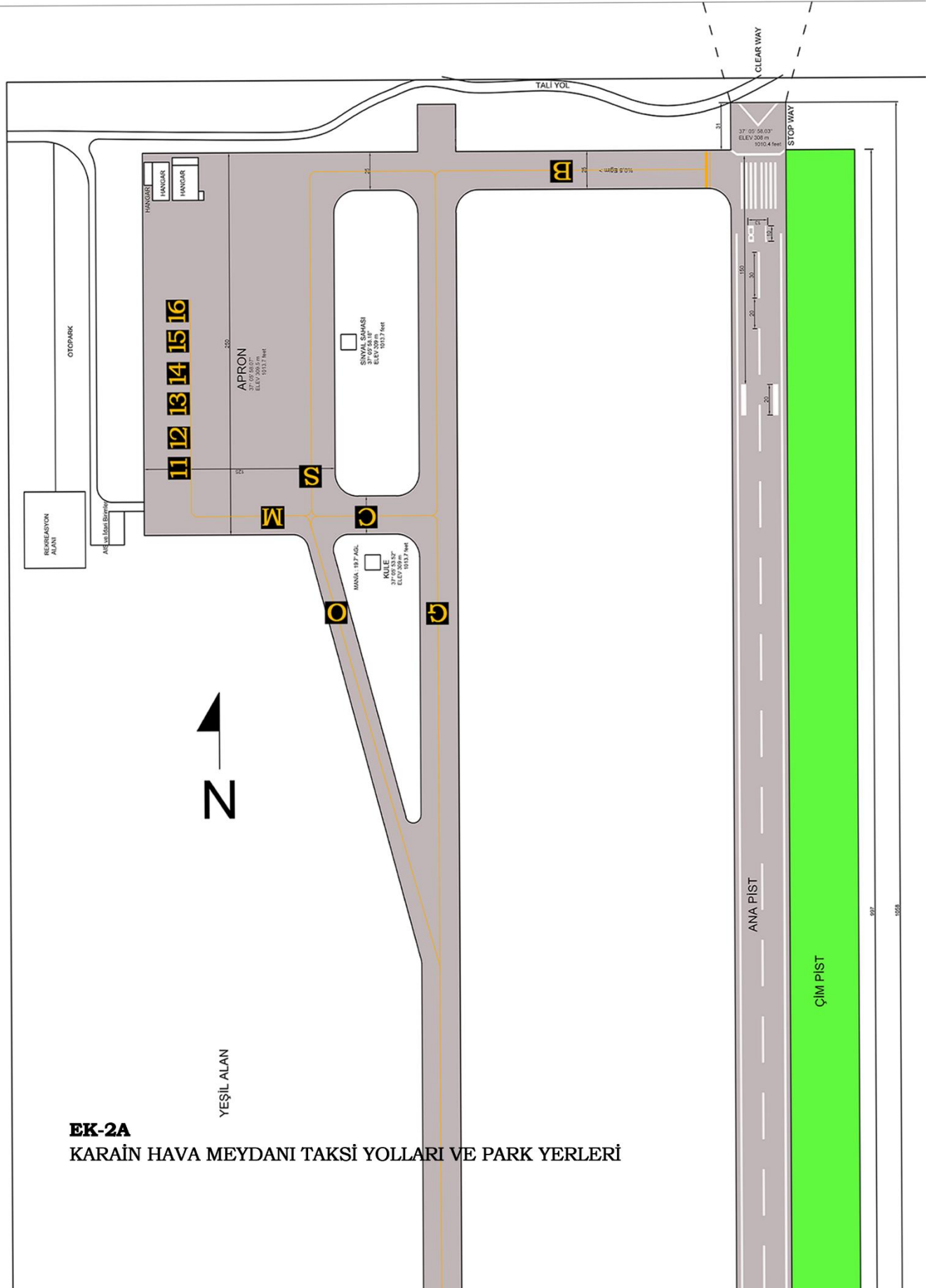
Karain Hava Meydanı, yukarıda anılan şartlarda, sadece THK üniversitesi ve Antalya Bilim Üniversitesi tarafından, kontratlı olunan işletme uçaklarıyla eğitim amaçlı kullanılacaktır.

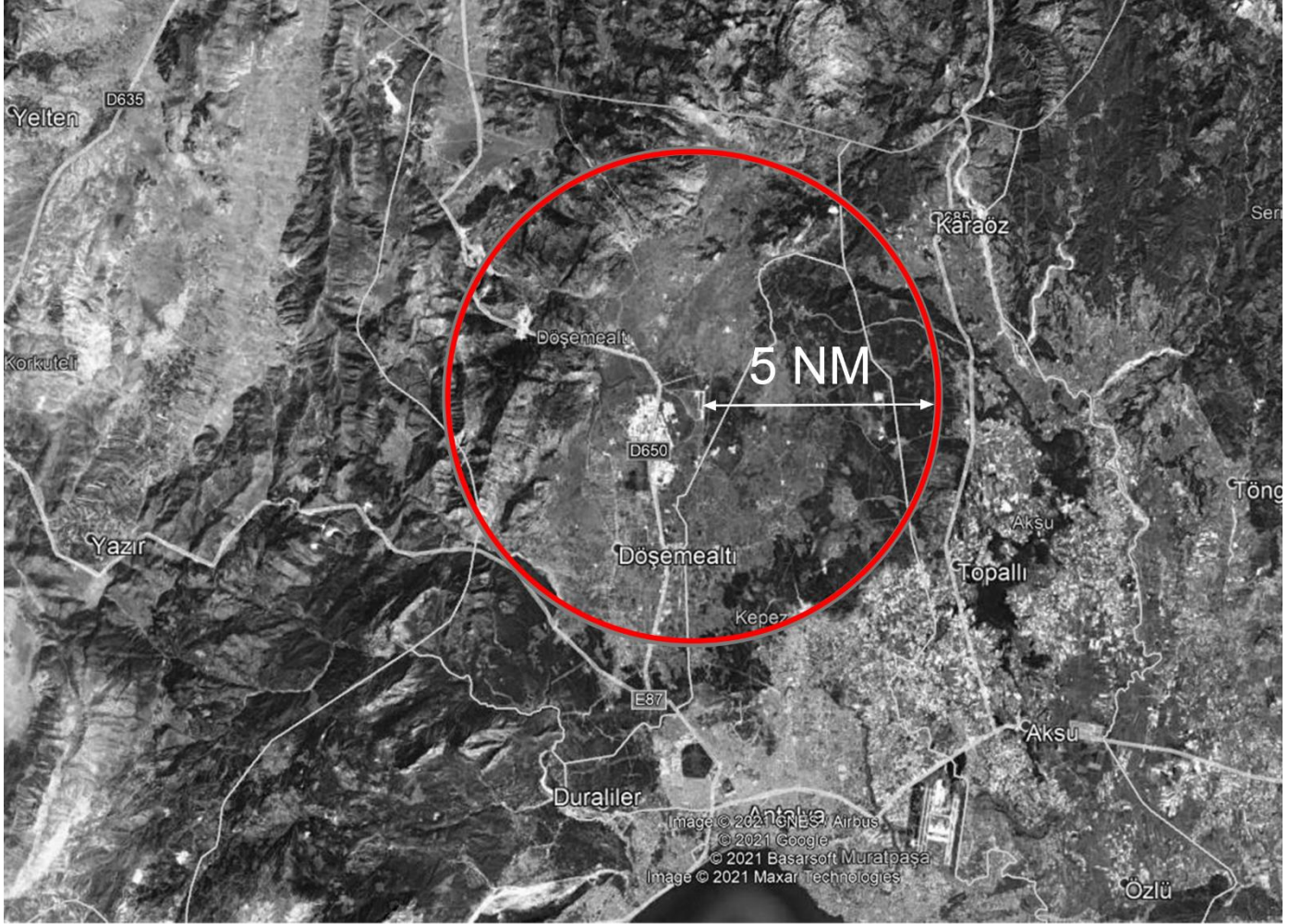
Karain Hava Meydanı, **Meydan Harekât Sorumlusu**, Antalya Bilim Üniversitesi Havacılık ve Uzay Programları Genel Müdürü'dür ve **bütün eğitim faaliyetinin burada taahhüt edildiği şekilde, emniyetle yürütülmesini sağlar.**





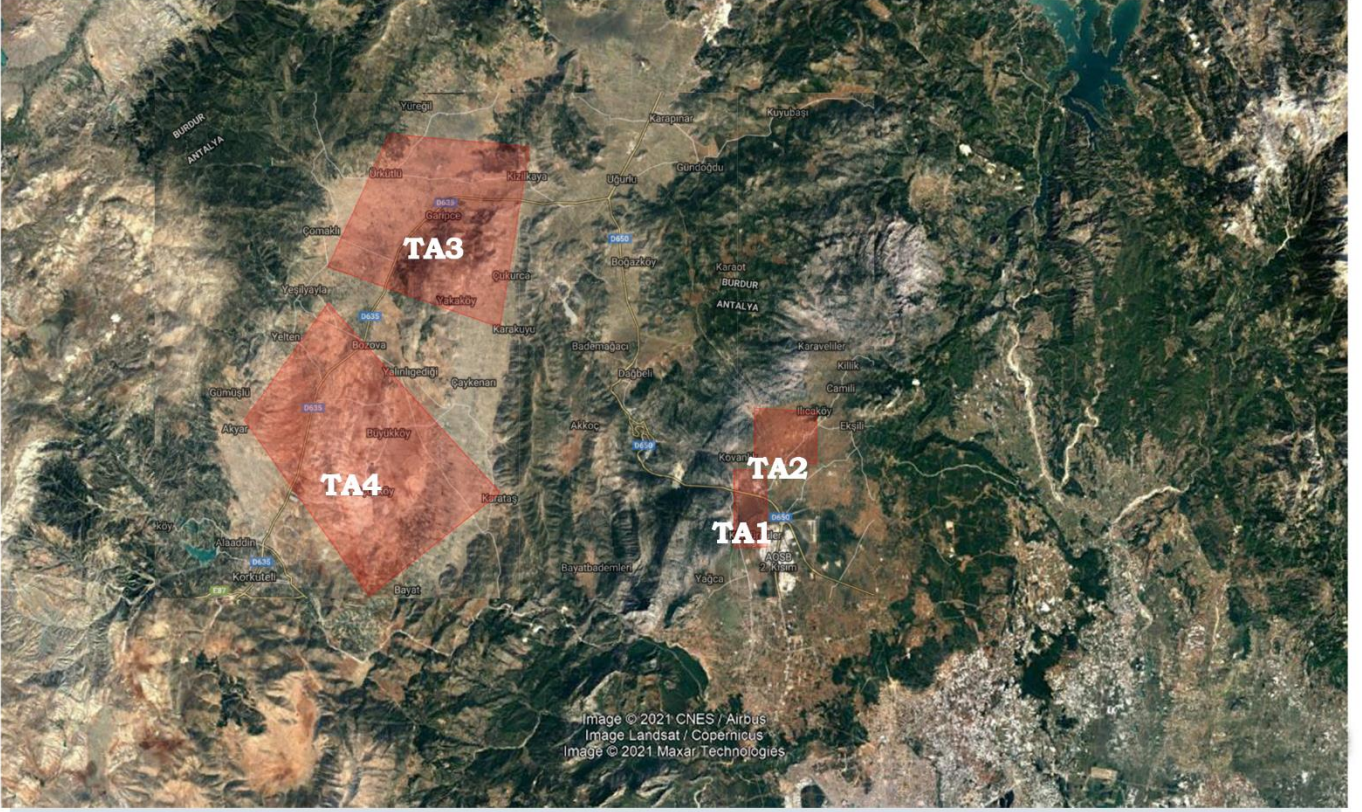


**EK-2A****KARAIN HAVA MEYDANI TAKSİ YOLLARI VE PARK YERLERİ**

EK-3**KARAIN HAVA MEYDANI
YAKLAŞMA HABERLEŞME BÖLGESİ**

EK-4 GÜNEY VARIŞLI TRAFİKLER İÇİN BEKLEME BÖLGESİ (Rev.01)

EK-5 KARAIN HAVA MEYDANI ÇALIŞMA BÖLGELERİ VE NOTAMLAR



G6877/20

NOTAMN

Q) LTAA/QRACA/IV/NBO/W/0/60/3711N03025E012

A) LTAA

B) 2012300001 C) PERM

E) ANTALYA VFR ÇALIŞMA SAHALARI AŞAĞIDAKİ GİBİDİR:

LTAI-TA1:

LATERAL LIMITS: 370800N0303500E 370759N0303634E

370502N0303637E

370500N0303459E

VERTICAL LIMITS: SFC-2000FT AMSL

REMARKS AND TIME OF ACT: SADECE KARAIN İNİŞ ŞERİDİNE

KONUŞLANAN HAVA

ARAÇLARI TARAFINDAN

KULLANILACAKTIR. SR/SS

LTAI-TA2:

LATERAL LIMITS: 371023N0303559E 371015N0303859E

370815N0303900E

370815N0303559E

VERTICAL LIMITS: SFC-2000FT AMSL

REMARKS AND TIME OF ACT: SADECE KARAIN İNİŞ ŞERİDİNE

KONUŞLANAN HAVA

ARAÇLARI TARAFINDAN

KULLANILACAKTIR. SR/SS

LTAI-TA3:

LATERAL LIMITS: 371424N0301521E 370707N0302340E

370309N0301722E

370954N0301117E

VERTICAL LIMITS: SFC-6000FT AMSL

REMARKS AND TIME OF ACT: SADECE KARAIN İNİŞ ŞERİDİNE

KONUŞLANAN HAVA

ARAÇLARI TARAFINDAN

KULLANILACAKTIR. SR/SS

LTAI-TA4:

LATERAL LIMITS: 372055N0301819E 372026N0302506E

371329N0302340E

371550N0301521E

VERTICAL LIMITS: SFC-6000FT AMSL

REMARKS AND TIME OF ACT: SADECE KARAIN İNİŞ ŞERİDİNE

KONUŞLANAN HAVA

ARAÇLARI TARAFINDAN

KULLANILACAKTIR. SR/SS

REF AIP ENR 5.5-12

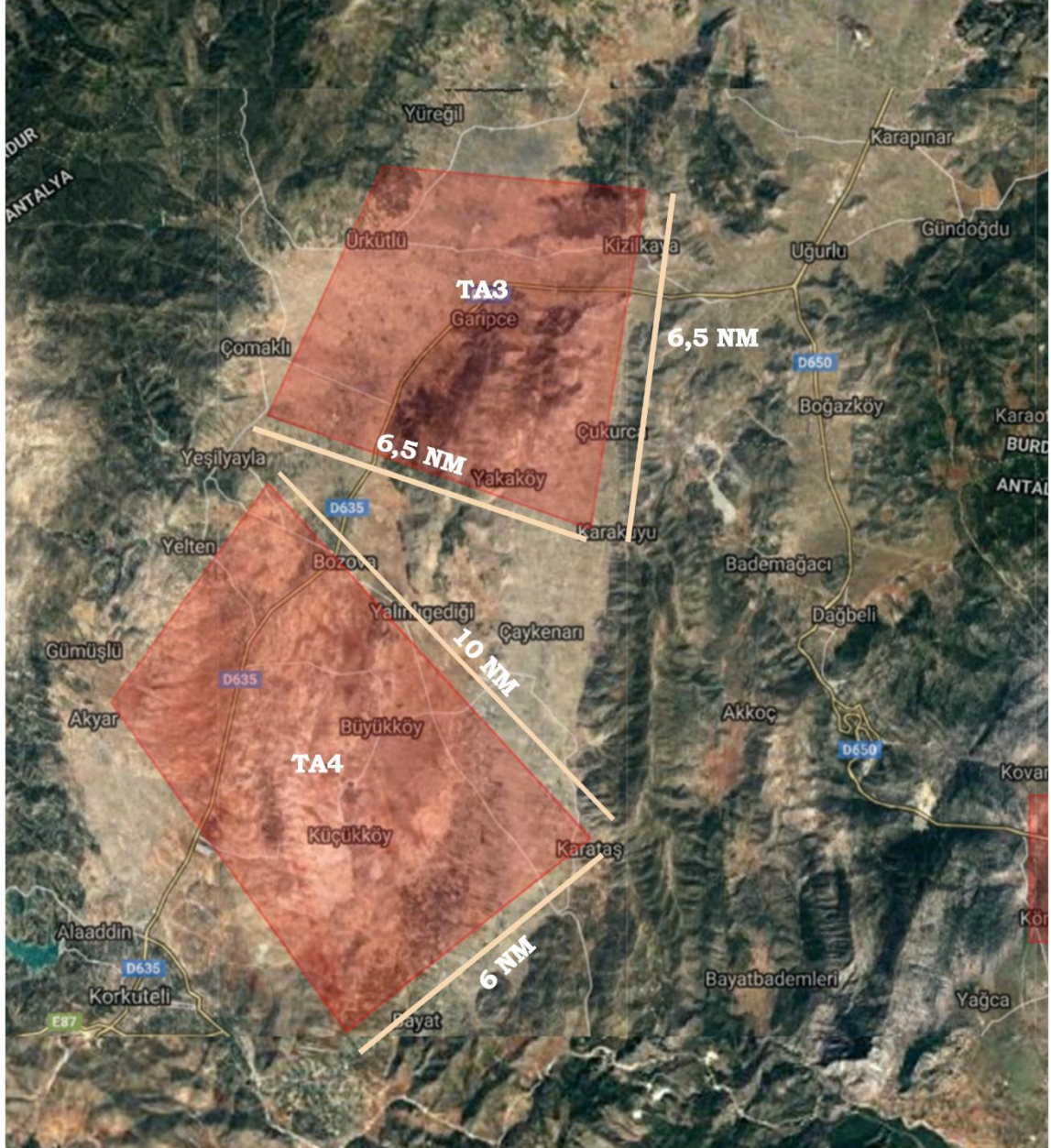
F) SFC

G) 6000FT AMSL

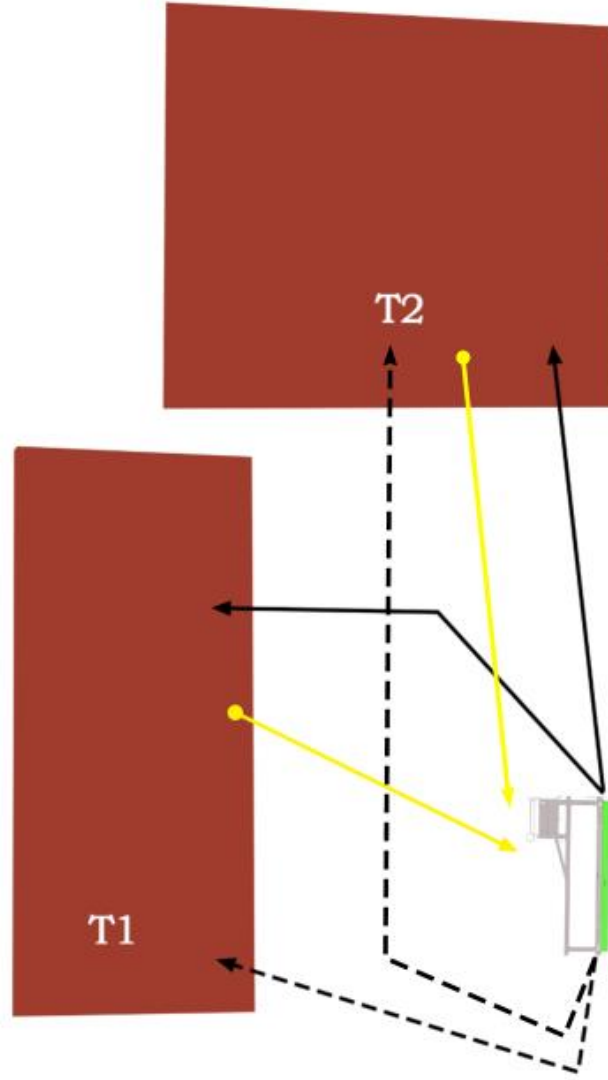
**EK-5A KARAIN HAVA MEYDANI
TA1-TA2 ÇALIŞMA BÖLGELERİ**

Kule koordinasyonunda T1 ve T2 bölgeleri, bir hava aracı tarafından tek bölge olarak kullanılabilir.

MAKSİMUM ÇALIŞMA İRTİFASI 2000'

EK-5B**KARAIN HAVA MEYDANI TA3 - TA4 ÇALIŞMA BÖLGELERİ**

MAKSİMUM ÇALIŞMA İRTİFASI 6000'

EK-6A**KARAIN HAVA MEYDANI T1 VE T2 ÇALIŞMA BÖLGELERİ GİDİŞ VE GELİŞ**

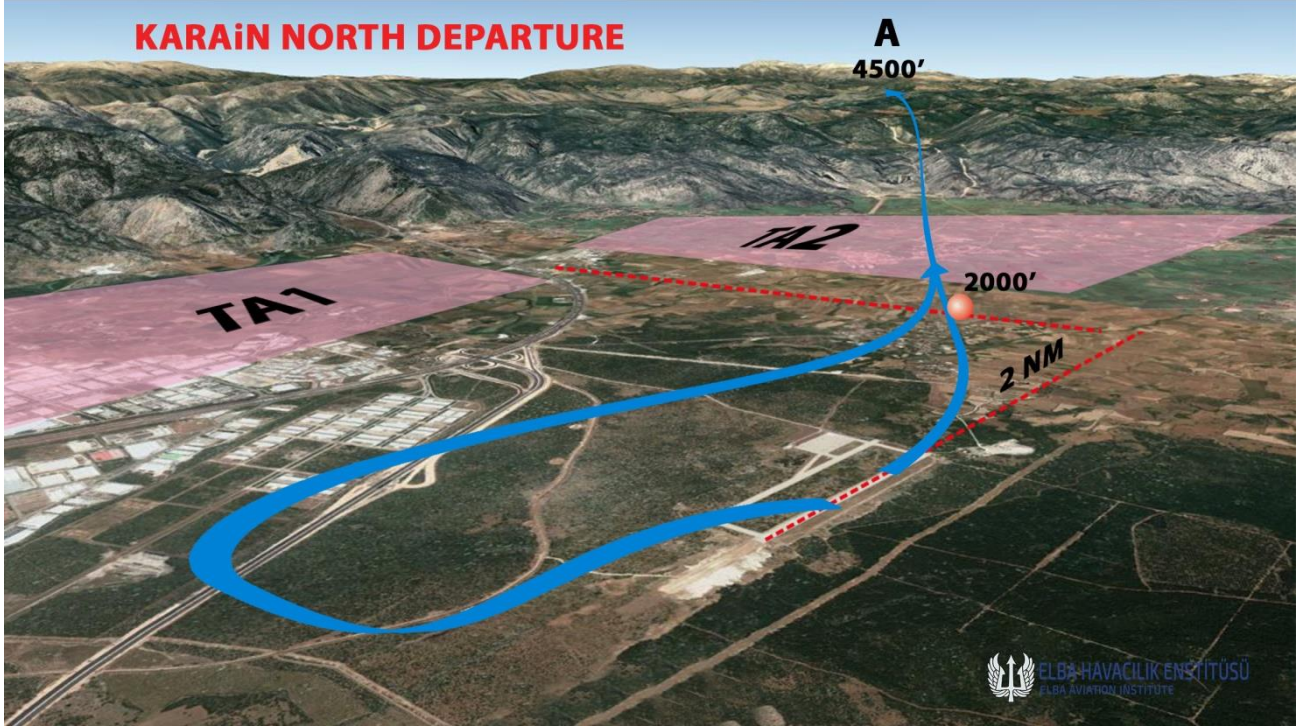
BÜTÜN İRTİFALAR MAX 2000'

SİYAH YOLLAR BÖLGEYE GİDİŞ

SARI YOLLAR DÖNÜŞ

ÇALIŞMA BİTİMİ BÖLGEDEN AYRILMADAN ÖNCE TEMAS ZORUNLUDUR.

TA1 - TA2 DÖNÜŞLERDE MEYDAN PATERNİ BATIDAN

EK-6B**KARAIN MEYDANI TA3 - TA4 ÇALIŞMA BÖLGELERİNE VE KUZEY S/S GİDİŞ-DÖNÜŞ
(Rev.02)**

TA3-TA4 ÇALIŞMA BÖLGELERİ MAX İRTİFA 6000 FEET MSL.

ÇALIŞMA BİTİMİ BÖLGEDEN AYRILMADAN ÖNCE TEMAS ZORUNLUDUR.